

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСЖЕЛДОР)**

ПРОТОКОЛ

**Заседания рабочей группы, созданной приказом Росжелдора
от 15.10.2007 № 321 в редакции приказа от 28.06.2017 № 234**

14 декабря 2017 г.

Москва

№ 82

Председательствовал:

Д.В. Шпади

Присутствовали 10 членов РГ, 1 прислал мнение

От Минтранса России

И.А. Кузнецова

От Росжелдора

П.А. Кохановский

От Ространснадзора

В.В. Антипов

ФГУП ВНИИЖГ Роспотребнадзора

А.Г. Лексин

От АО «ВНИИЖТ»

Р.В. Мурзин

От ООО ИЦ «ВЭИП»

Э.Д. Загитов
(по доверенности)

От ОАО «РЖД»

А.С. Казимиров
С.А. Левин
(мнение)

От ООО «ИЦПС»

Е.В. Афанасьев

От ООО «Экспертный центр»

В.А. Колпаков
(по доверенности)

От ООО «ИЦ ТПС ЖТ»

А.В. Семенюшкин

От АО «ВРМ»

А.С. Новохацкий
И.С. Харин

От АО «ФПК»

К.Н. Торубаров
В.П. Ляхов

От ПКТЬ Л ОАО «РЖД»

М.С. Соколовский

Ответственный секретарь

М.А. Егорова

Повестка дня заседания

1. Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В требованиям ТР ТС 001/2011.

2. Рассмотрение Программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В по конструкторской документации ЛВ1.0015.00.00.00.000.

Принятые решения:

По первому вопросу повестки дня: Рассмотрение проекта сертификационного базиса для подтверждения соответствия вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В требованиям ТР ТС 001/2011. (Д.В. Шпади, А.Г. Лексин, И.С. Харин, А.С. Казимиров, Е.В. Афанасьев, М.С. Соколовский)

Представленный проект сертификационного базиса откорректировать и доработать, после доработки утвердить без дополнительного рассмотрения.

Решение принято единогласно при двух воздержавшихся (С.А. Левин, А.С. Казимиров).

Утвержденный сертификационный базис направить в ФБУ «РС ФЖТ» для прохождения процедуры подтверждения соответствия.

По второму вопросу повестки дня: Рассмотрение Программы и методики подконтрольной эксплуатации вагонов пассажирских моделей 61-4177, 61-820, 61-836 дооснащенных дополнительным оборудованием с переводом системы энергоснабжения с 54В на 110В по конструкторской

документации ЛВ1.0015.00.00.00.000. (Д.В. Шпади, А.Г. Лексин, И.С. Харин, А.С. Казимиров, Е.В. Афанасьев, Р.В. Мурзин)

Программу и методику подконтрольной эксплуатации согласовать после доработки без вынесения на заседание Рабочей группы.

Решение принято единогласно.

Секретарю Рабочей группы направить доработанные материалы членам Рабочей группы.

Председатель заседания Рабочей группы



Д.В. Шпади

Секретарь Рабочей группы



М.А. Егорова